

速報版



10月号外

日本共産党逗子市議会議員団

発行2005年10月26日 「逗子民報」議会報告版

市役所 873-1111 (団控室内線416) 事務所 沼間2-15-4 871-1321

参院補欠選挙の結果をお知らせします。2面は9月議会報告その



市議会議員
岩室 年治



市議会議員
橋爪 明子



参院選

はたの君枝 善戦健闘

得票数を増やし、得票率でも伸ばす



J R 逗子駅前 で 訴える 畑野君枝候補、高橋衆院議員、橋爪市議

党派・候補名	逗子市	県内全体
日本共産党 はたの君枝	2 8 4 6 (1 4 . 7 4 %)	3 7 5 5 0 7 (1 6 . 3 8 %)
自由民主党 当川口より子	1 0 5 9 0 (5 4 . 8 5 %)	1 1 5 0 8 6 8 (5 0 . 2 1 %)
民 主 党 牧山ひろえ	5 8 7 1 (3 0 . 4 1 %)	7 6 5 5 8 9 (3 3 . 4 0 %)

() は得票率です。

投 票 率	3 8 . 9 2 %	3 2 . 7 4 %
-------	-------------	-------------

今回の参院選

党派	得票数	得票率
共産党	2846	14.74%
自民党	10590	54.85%
民主党	5871	30.04%

05年9月衆院選

得票数	増減	得票率	増減
2064	+ 782	5.8%	+ 8.9
20069	- 9479	56.8%	- 2.0
11072	- 5201	31.3%	- 1.3

04年前回参院選

得票数	増減	得票率	増減
2622	+ 224	9.1%	+ 5.6
10167	+ 423	35.4%	+ 19.5
13632	- 7761	47.5%	- 17.5

庶民増税に反対し、憲法改悪、米軍基地強化を許さないため、

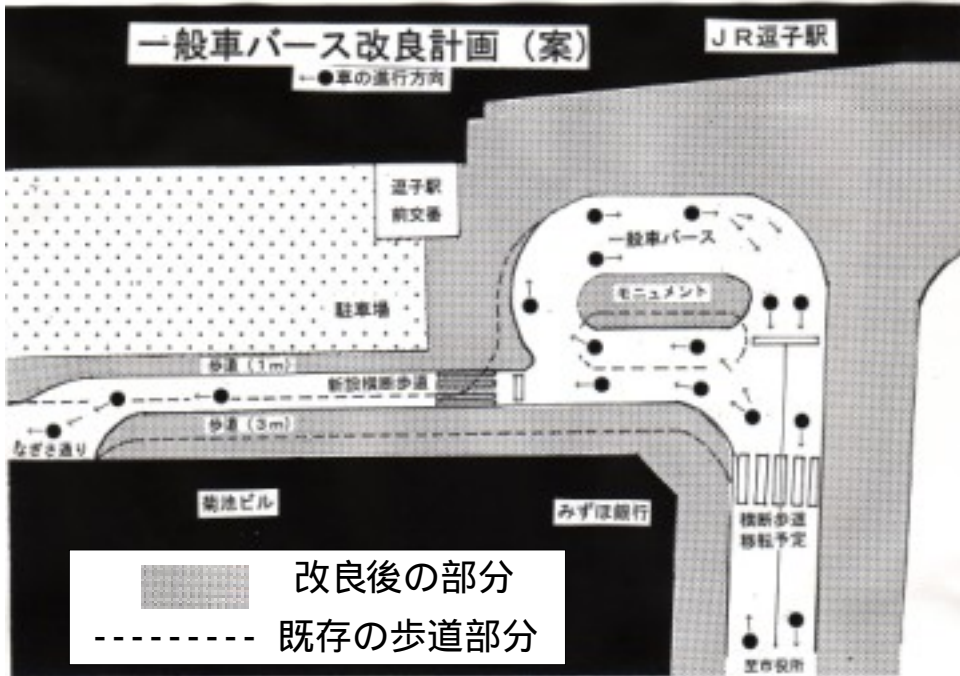


全力で取り組みます。確かな野党 **日本共産党**

JR 逗子駅前 改良計画(案) その

9月議会で否決された「JR 逗子駅前改良計画」は、今年3月に策定された「逗子市交通計画」の短期計画で示されたもので、市当局は年度の途中であっても補正予算として積極的に提案。その実現を図ろうとしたものです。

反対会派の主張には疑問？



反対理由の第1は「市民への説明がされていない」と主張。しかし、交通計画策定委員会は約2年間の間に9回。その会議の他に「部会」も作られて、16回も会議を行ってきました。また、交通量調査を実施。市民に対しては「中間報告」の公表と説明会、素案の公表等を通じて意見を集め、議論を積み重ねて「計画」は策定されました。その経過と内容を議員であれば十分に理解していたはずで

第2に反対会派は、一般車バス内に入れる車は現在13台もあるが、「改良計画」では6台も少ない7台と描いています。ところが、この13台は交通等の法規制に関係なく車両を置いた場合であって、これでは警察など関係機関も参加した行政計画としては策定できませんし、成り立たない意見です。第3に反対会派は「抜本的な改良が必要だ」と主張しながら、具体的な対案はまったく示さずに再検討を求めています。これでは「反対」のための「反対」で、議員の意見としては無責任ではないでしょうか。

人にやさしい
交通環境都市を
目指して
「逗子市交通計画」



日本共産党は、第1に歩行者の安全を優先し、横浜銀行前にある横断歩道信号機の歩車分離式化(スクランブル化)を図る。第2に一般車バスの改良と横断歩道移転で、送迎車をスムーズに進入

させ、駅周辺の渋滞解消を図る。第3に本市の財政事情から抜本的な改良計画は難しく、実現可能性の高いものから「計画」を段階的に進める。以上の点から賛成しました。また、なぎさ通りの歩道はJRと協議して協力を得て、両側の歩道幅員が十分に確保できるように求めています。

9月議会報告

日本共産党が提案した「意見書」と「決議」です。第3回定例会の詳しい議会報告は「逗子民報」による新聞折込を予定しています。

アスベスト(石綿)被害への緊急対策を求める意見書

アスベスト被害で死亡者も出ていることから、国に対し、情報提供、労災認定の時効延長、被害者への補償等の救済措置を求めたものです。 全会一致可決

非常勤職員の雇用保険未加入問題に関する決議

非常勤職員約177名の雇用保険資格認定手続を怠った問題で、市当局に対して被害者への損害補償と再発防止、信頼回復を求めたものです。 全会一致可決